

SPIS TREŚCI

Symbole i formy skrócone terminów	7
1. WPROWADZENIE	9
1.1. Sformułowanie problemu	9
1.2. Zakres pracy	11
1.3. Specyfika eksploatacji samochodów z wyczekiwaniem	13
2. GOTOWOŚĆ OPERACYJNA POJAZDU	21
2.1. Model gotowości operacyjnej pojazdu	21
2.2. Gotowość techniczna inherentna	29
2.3. Utrzymanie samochodów w gotowości technicznej w praktyce	30
2.3.1. Ogólna struktura systemu informacyjnego (na szczeblu OG)	32
2.4. Podsumowanie i wnioski	34
3. BADANIA NIEZAWODNOŚCI SAMOCHODÓW UŻYTKOWANYCH Z WYCZEKIWANIEM	37
3.1. Wprowadzenie	37
3.2. Przegląd badań wpływu procesów starzenia na niezawodność samochodów	39
3.3. Badania niezawodności samochodów eksploatowanych z wyczekiwaniem	42
3.3.1. Wprowadzenie	42
3.3.2. Niezawodności pojazdów użytkowanych z wyczekiwaniem	43
3.3.3. Trwałość samochodów użytkowanych z wyczekiwaniem	48
3.3.4. Intensywność użytkowania samochodów w okresie eksploatacji	52
3.4. Podsumowanie	53
4. PROGNOZOWANIE GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ OPARTE NA PROGNOZIE USZKODZEŃ	55
4.1. Monitorowanie i prognozowanie uszkodzeń pojazdów	55
4.1.1. Klasyfikacja wad i uszkodzeń	55
4.1.2. Monitorowanie i prognozowanie uszkodzeń pojazdów w praktyce eksploatacyjnej	57
4.1.3. Intensywności uszkodzeń samochodów użytkowanych z wyczekiwaniem	66

4.2. Koncepcja prognozowania gotowości operacyjnej oparta na prognozie uszkodzeń	69
4.2.1. Prognoza potrzebnych środków obsługi dla zapewnienia dyspozycyjności eksploatowanych pojazdów	72
4.3. Podsumowanie i wnioski	78
5. PROBLEMATYKA INNOWACYJNOŚCI UTRZYMANIA SAMOCHODÓW W GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ	81
5.1. Wprowadzenie	81
5.1.2. Badania skuteczności działań korygujących proces utrzymania samochodów w zdadności	84
5.2. Markowski model procesu eksploatacji samochodów z wyczekiwaniem ...	89
5.2.1. Podstawowe właściwości procesów Markowa	90
5.2.2. Markowski model procesu eksploatacji samochodów	91
5.2.3. Przykłady modelowania w analizie i ocenie utrzymania	93
6. PODSUMOWANIE I WNIOSKI KOŃCOWE	103
Literatura	107